

小熊机翻无线码表的简易说明书



小熊玩自行车也十几年了，原来也是天天几十公里的人，小女儿出生后，小熊的大行SP8就放在那里落灰了，前阵子小女说要学自行车，就把家里的那些大行412重新收拾了一下，小女几天就学会了，现在天天小熊跑步陪小女儿骑车去幼儿园，自行车码表这个东西，因为智能设备的普及基本现在用的越来越少了，但感觉还是有用，收库存发现了这批货，就收了回来。随机带的说明书是英文的，小熊简单机翻了一下，方便你的使用。

自行车无线码表

这个码表配的说明书和下图的差不多，按键位置不太一样，但也能凑合比着这个说明书设置一下，小熊大体翻译了一下，方便你的使用，码表可以先拿在手中设置好后再装在车上就可以了。



收到货，不要先急着装车，用小磁铁在无线传感的那面先晃动几下，看有没有在工作，如工作正常再装车，小熊发货前也简单做了测主式，这个是无线的，安装相对来说较方便，如上图这样安装上就可以了，不懂多看图，电池面向外，小熊这样感觉以后换电池方便点。

启动/停止

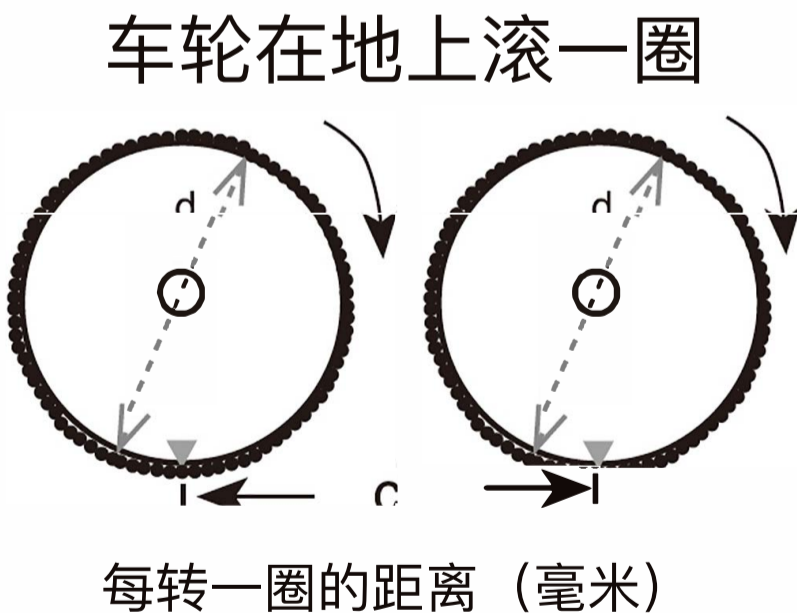
要启动此无线码表，请按右键，就可以打开显示屏和无线连接系统。要停止该无线码表，不使用超过5-6分钟，然后码表将自动关闭以保存电池。

车轮尺寸输入

这是是最重要的，也是必须要做的，装上新电池或更换电池后，本机将切换到车轮尺寸输入模式。将车轮直径d（图2）以毫米为单位乘以3.1416，得出车轮系数c。

按左键选择要输入的数字，按顶键将数字调整到所需数字（长按会快进），共四位数字，输完一位按一下左键，最后再按左键，选择KM/MILE 公里/英里。**注意：取下电池将清除车轮尺寸的输入）。**

为方便起见，你可以参考车轮直径尺寸系数输入图，小熊懒，一般是用皮尺量轮胎外圈，或让车轮在地上滚一圈量一下，大行412量的每转一圈的长度是107厘米，输入1070就可以了。



Wheel Diameter d		Wheel Factor c
20"	-----	1596
22"	-----	1759
24"	-----	1916
26"	(650A)	2073
26.5"	(Tubular)	2117
26.6"	(700x25C)	2124
26.8"	(700x28C)	2136
27"	(700x32C)	2155
28"	(700B)	2237
(w/tire)		
ATB 24"x1.75	-----	1888
ATB 26"x1.4	-----	1995
ATB 26"x1.5	-----	2030
ATB 26"x1.75	-----	2045
ATB 26"x2 (650B)	-----	2099
27"x1	-----	2136
27"x1 1/4	-----	2155

公里/英里选择

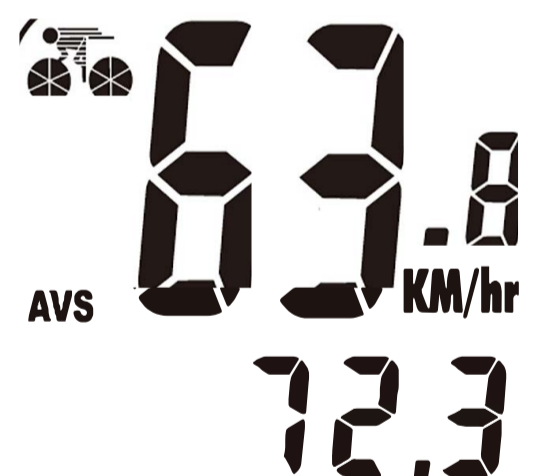
输入车轮尺寸后，下面的功能是选择公里或英里作为距离的测量。按顶键在公里(KM) 和英里(M) 之间选择，按左键确认。

完成后应是一个设预计速度 和时间的，这个选项小熊暂时没有搞懂，上面是公里数，下面是一个三位数的数字。

CO2自行车碳排放计算，这个默认就可以了。

SPEED COMPARATO

在速度的右边出现一个 “+“或“-“符号。“+“表示你的速度比你的平均速度(AVS) 快。一个“-“表示你的骑行速度比你的平均速度慢。



骑行速度实时显示 (SPD)

瞬时速度显示在顶线上。测量范围为0至99KM/h[0至99M/h]，精度为±0.5KM/h[M/h]。



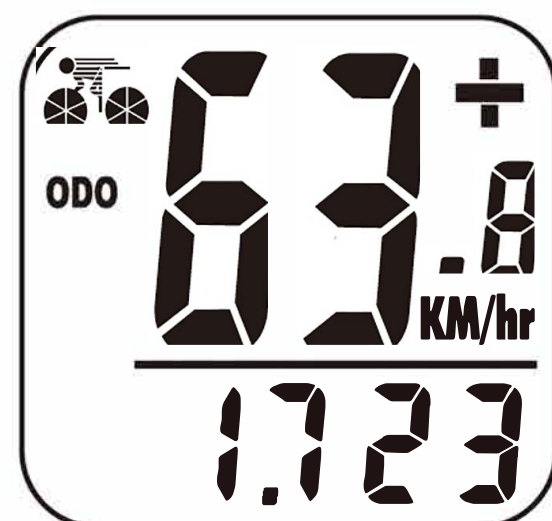
时间显示 12/24 格式切换

12或24小时的数字时钟由底线上闪烁的冒号表示。要在12和24小时格式之间切换或调整时间，请按左键2秒。"24H"将开始闪动。使用右键选择12小时格式的 "12H" 或24小时格式的 "24H"。按顶键确认。接下来，小时数字将开始闪烁。使用顶键来选择小时。要改变分钟，再次按左按钮。分钟将开始闪烁。使用顶键选择分钟。再按一次 "左" 按钮，回到时钟模式。按顶键，进入ODO模式。



总骑行距离 (ODO)

总行驶距离由ODO显示，并显示在底线上。要重置ODO，请按住左键和右键2秒，或取出电池。按顶键，进入DST模式。



TRIPMETER (DST) (行程信息重置模式)

行程距离测量由DST指示并显示在底线上。行程表会随着速度表的输入而自动激活。按左键2秒将DST重置为零；DST（上次骑行行程距离）、TM（上次骑行时间）和AVS（骑行平均速度）也将在此时重置。按顶键，进入MXS模式。



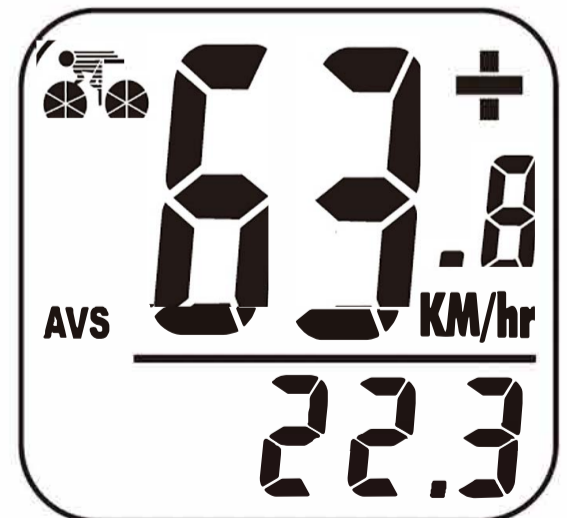
驱行最快速度 MXS

最大速度测量由MXS表示，并显示在底线上。最大速度被储存在存储器中，只有在达到更高的速度时才会更新。要重置MXS，请按住顶键，进入AVS模式。



骑行平均速度 AVS

平均速度的测量以AVS表示，并显示在底线上。AVS是与骑行计时器（TM）一起计算的，所以AVS只是骑行时的平均速度。按顶键，进入TM模式。



骑行时间TRIP TIMER (TM)

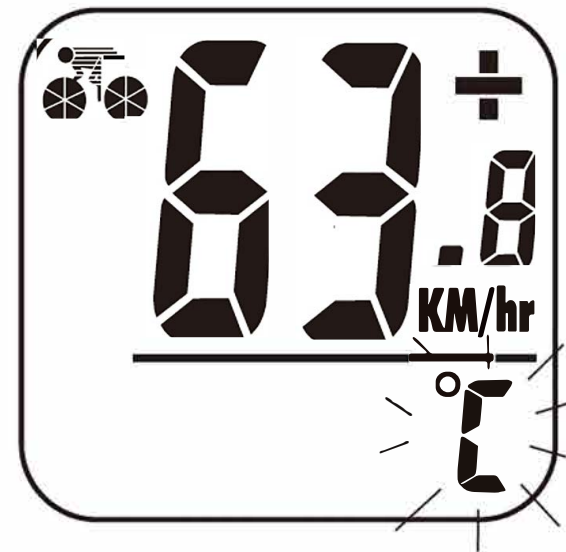
骑行计时器的测量以TM表示，并显示在底线上。骑行计时器随着速度表的输入而自动激活[当你骑行时打开，当你停止时关闭。]它只记录实际骑行的时间。



在DST模式下，按左键2秒，将TM重置为零。按顶键，进入温度模式。

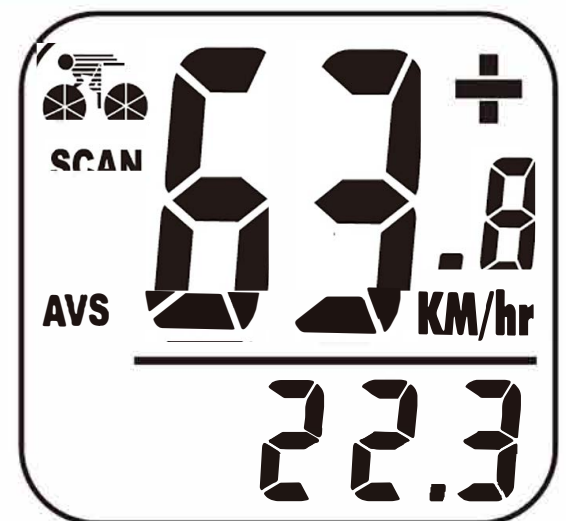
温度 TEMPERATURE

按住左键2秒， $^{\circ}\text{C}$ 将开始闪烁。按右键选择 $^{\circ}\text{C}$ 或 $^{\circ}\text{F}$ ，按左键确认。按顶键，进入扫描模式。



扫描模式 SCAN

扫描模式允许DST、MXS、AVS和TM在屏幕上循环显示，无需按任何键。按顶键，进入时钟模式。



定格显示

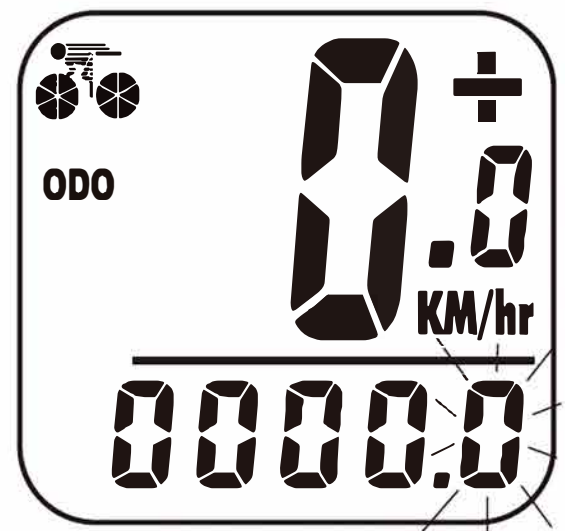
按左键，定格记忆可以在骑行段结束时锁定显示，信息TM、DST和AVS会闪烁，可以在以后的时间按右键来读取。要解除记忆，请按左键，直到显示数字再次静止。这在通过计时赛的终点线时特别有用，因为TM不能手动停止。



设置总距离

保存功能让你在更换电池后仍能保持总距离（ODO）的重要数据。

要设置ODO，在更换电池和设置车轮尺寸后，按右键进入ODO模式，然后按住左键2秒，直到最后一位数字闪烁。要调整数字，按右键。按LEFT按钮确认。重复上述顺序，达到所需的里程表数值。再按左键，回到正常的ODO模式。



背光灯开启

按住右键2秒，EL灯将亮起8秒，然后电脑将进入快速扫描模式，显示一次行程距离、最大速度、平均速度和行程计时器。

MALFUNCTION

PROBLEM

最大速度读数不准确

不明的大气或射频干扰 磁铁/发射器排列不当

没有速度表读数

检查电池和正确的安装
Check battery and correct installation

显示反应慢

温度超出工作范围(0-55°C) 温度太高，或显示器暴露在阳光直射下太久
Temperature too hot, or display too long

黑色显示

检查正确的发射器/磁铁
Check correct transmitter / magnet

没有行程距离读数

检查电池和正确的安装
Check battery and correct installation

排列显示不规则数字

取出电池并重新安装
Take out computer battery and re-install

